

Inwestycje i plany rozwojowe CPK

Człowiek

Przestrzeń

Gospodarka

Transport

Czerwiec 2025







ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Zintegrowana Sieć Kolejowa

Projekt na rzecz długoterminowego
podejścia do międzyregionalnych inwestycji
kolejowych



Ministerstwo
Infrastruktury



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



INSTYTUT
ROZWOJU MIAST
I REGIONÓW



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

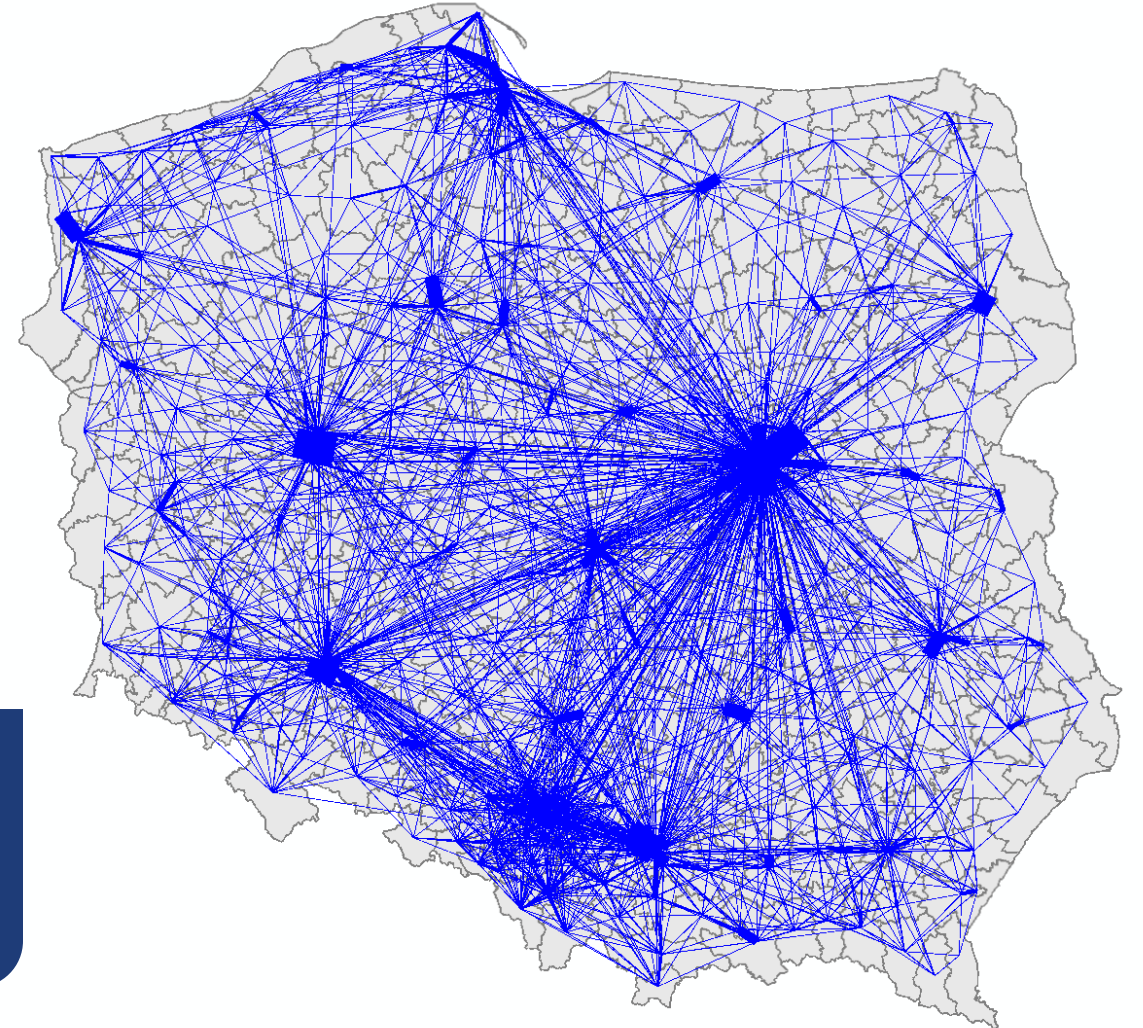
Rozwój kolei w oparciu o potrzeby transportowe mieszkańców

- **Plany budowy i modernizacji kolei oparte na liczbach i analizach**
- **Parametry infrastruktury dostosowane do rzeczywistych potrzeb regionów**
- **Policentryczna (wieloośrodkowa) struktura Polski jest atutem, a dobre połączenia komunikacyjne mogą ją wzmocnić**

Więźba ruchu **2050**

Podróże wewnętrzne w Polsce w 2050 r. dla 300 największych powiązań między powiatami we wszystkich środkach transportu, wyrażone w liczbie osób (źródło: PMT CPK)

PASAŻERSKI
MODEL
TRANSPORTOWY



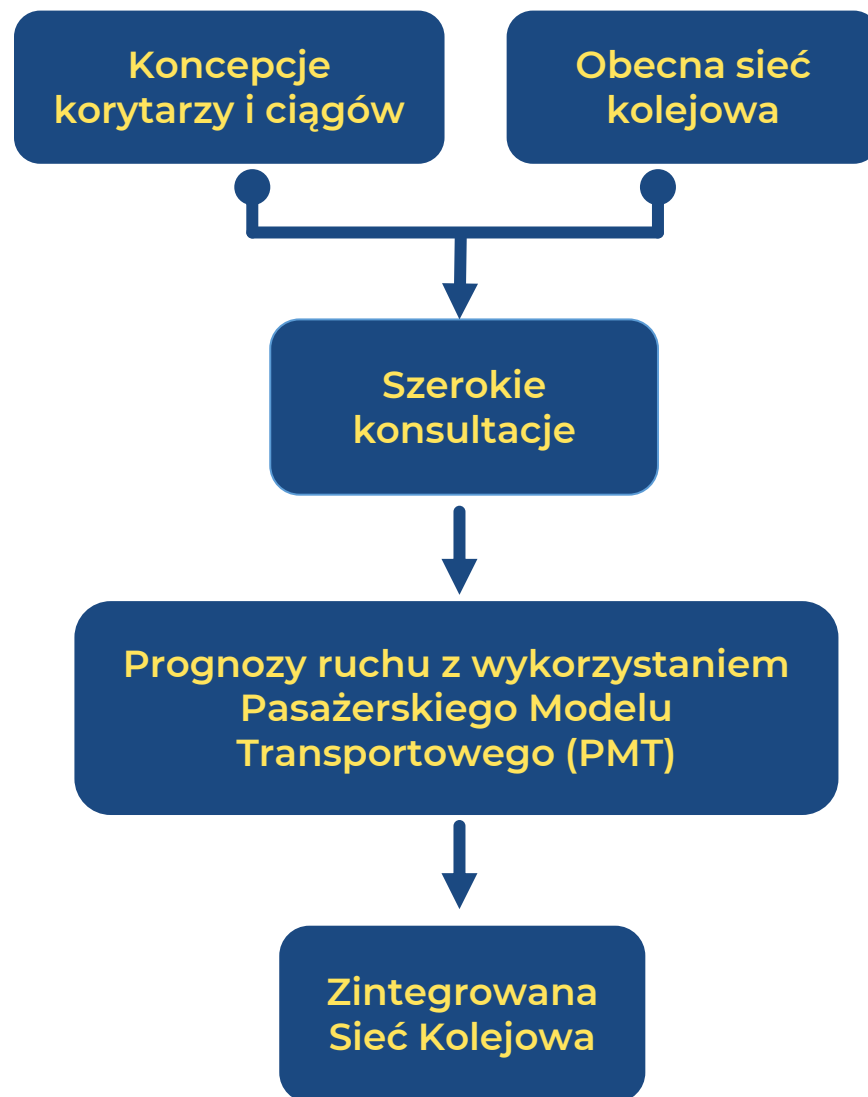
Zintegrowana Sieć Kolejowa

długoterminowy plan rozwoju infrastruktury

- Założenia analiz sieciowych

- Współpraca w ramach Regionalnych Paneli Ekspertkich we wszystkich województwach
- Uwzględnienie wielośrodkowej struktury osadniczej kraju
- Oparcie o międzygałęziowy model przemieszczeń, obejmującym różne środki transportu – PMT
- Uwzględnienie infrastrukturalnych priorytetów inwestycyjnych CPK oraz PKP PLK do 2035 roku

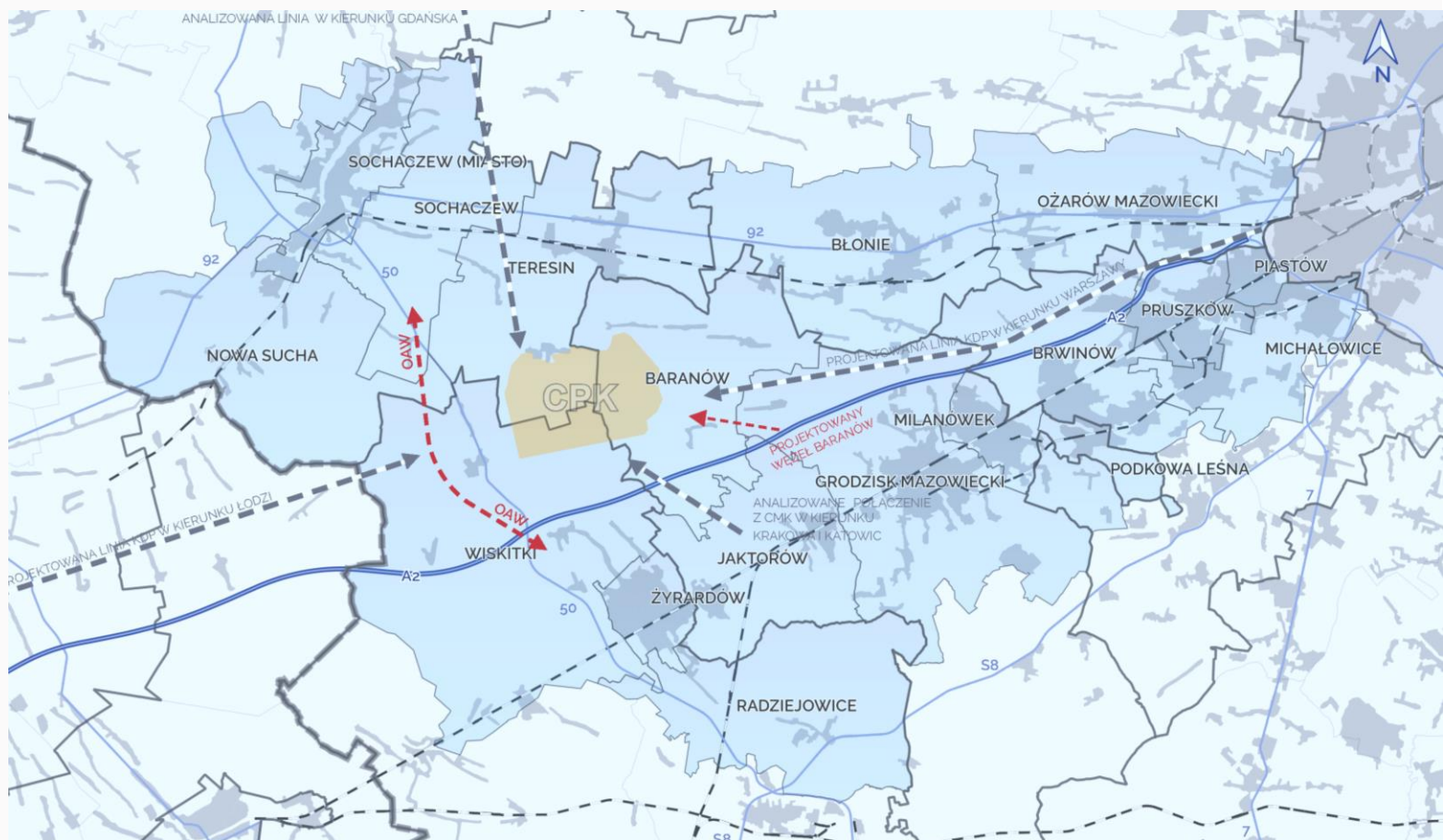
- **Zakończenie prac analitycznych**
– I kwartał 2026 r.

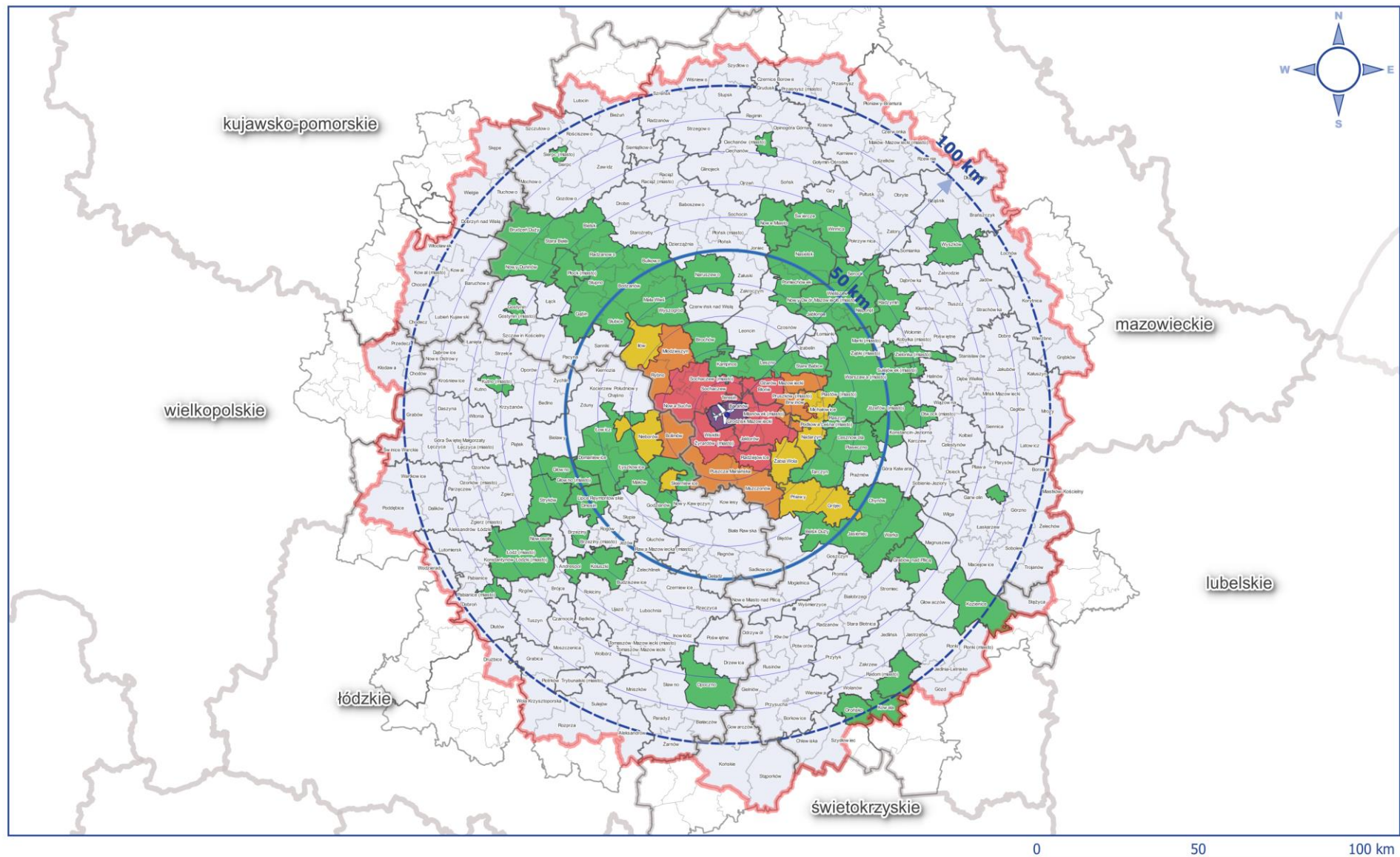


Strategia rozwoju obszaru otoczenia CPK to rządowy dokument

- Realizuje obowiązek ustawowy
- Obejmuje obszar 18 gmin
- Dokument wypracowany wspólnie z samorządami
- Określa wytyczne dla dokumentów planistycznych i strategicznych jednostek samorządu terytorialnego

Zakres terytorialny obszaru otoczenia CPK





LEGENDA

● WYBRANE MIEJSCOWOŚCI

GRANICE ADMINISTRACYJNE

— GRANICA WOJEWÓDZTWA
— GRANICA POWIATÓW W BUFORZE 100 km

□ GRANICE GMIN W POWIATACH W BUFORZE 100 km

□ GMINY W BUFORZE 100 km

INWESTYCJA CPK

● PKT. CENTRALNY OBSZARU INWESTYCJI LOTNISKOWEJ
✈️ OBSZAR OBJĘTY ROZPORZĄDZENIEM OBSZAROWYM

OBZAR ANALIZ

— BUFORY CO 10 km OD PKT. CENTRALNEGO OBSZARU INWESTYCJI
— GRANICA BUFORU 100 km OD PKT. CENTRALNEGO OBSZARU INWESTYCJI
— GRANICA BUFORU 100 km OD PKT. CENTRALNEGO OBSZARU INWESTYCJI

SILA POWIĄZAŃ [SUMA PKT]

■ 40+ - NAJSILNIEJSZE POWIĄZANIA
■ 30-39 - SILNE POWIĄZANIA
■ 20-29 - SŁABsze POWIĄZANIA
■ 10-19 - NAJSŁABsze POWIĄZANIA
■ 0-9 - NIEISTOTNE POWIĄZANIA

Struktura celów i kierunków działania Strategii rozwoju obszaru otoczenia CPK

WIZJA:

**Obszar otoczenia CPK w pełni wykorzystuje
potencjał najlepiej skomunikowanego miejsca
w Europie Środkowo-Wschodniej**

I. Rozwój gospodarczy- wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw



I.I Rozwój sektora TSL



I.II Rozwój inwestycji
odnoszących korzyści
z dostępu do usług TSL



I.III Dostosowanie oferty
edukacyjnej do potrzeb rynku
pracy obszaru otoczenia CPK



I.IV Doskonalenie kadr
administracji samorządowej

II. Atrakcyjne miejsce do życia



II.I Wspieranie rozwoju
przyjaznej i dostępnej
infrastruktury społecznej



II.II Rozbudowa systemów
bezpieczeństwa



II.III Rozwój w oparciu
o kulturę, dziedzictwo
i rekreację



II.IV Zaangażowanie mieszkańców
w kształtowanie obszaru otoczenia
CPK

III. Przyjazna przestrzeń



III.I Działania na rzecz zwartej
i optymalnie zaprojektowanej
przestrzeni miast, miejscowości
i wsi



III.II Ochrona środowiska
i łagodzenie skutków zmian
klimatycznych



III.III Wspieranie
zrównoważonej mobilności



III.IV Realizacja sieci dróg
lokalnych

Załącznik nr 1
Do Strategii rozwoju Obszaru otoczenia
Centralnego Portu Komunikacyjnego
do 2044 roku

[illegible]

Skreślenia na modelu zostały przedstawione w skali i szczegółowości odpowiedniej dla skali opracowania. Wymagają uszczegółowienia i interpretacji projektowej na etapie sporządzania aktów planistycznych. Przytłaczają akty planistyczne ponadto poprzez zgodności z założeniami modelu, muszą uwzględniać pozostałe akty czy ustalenia nadzbrodnie związane m.in. z ograniczeniami w zagospodarowaniu terenu wynikającymi m.in. z planu generalnego lotnictwa czy innych wydanych dokumentów.

Skala 1:50 000 przy wydruku w formacie A0.

Wersja z dn. 11.09.2024 r.

2.5 0 2.5 5 k





DZIĘKUJĘ

